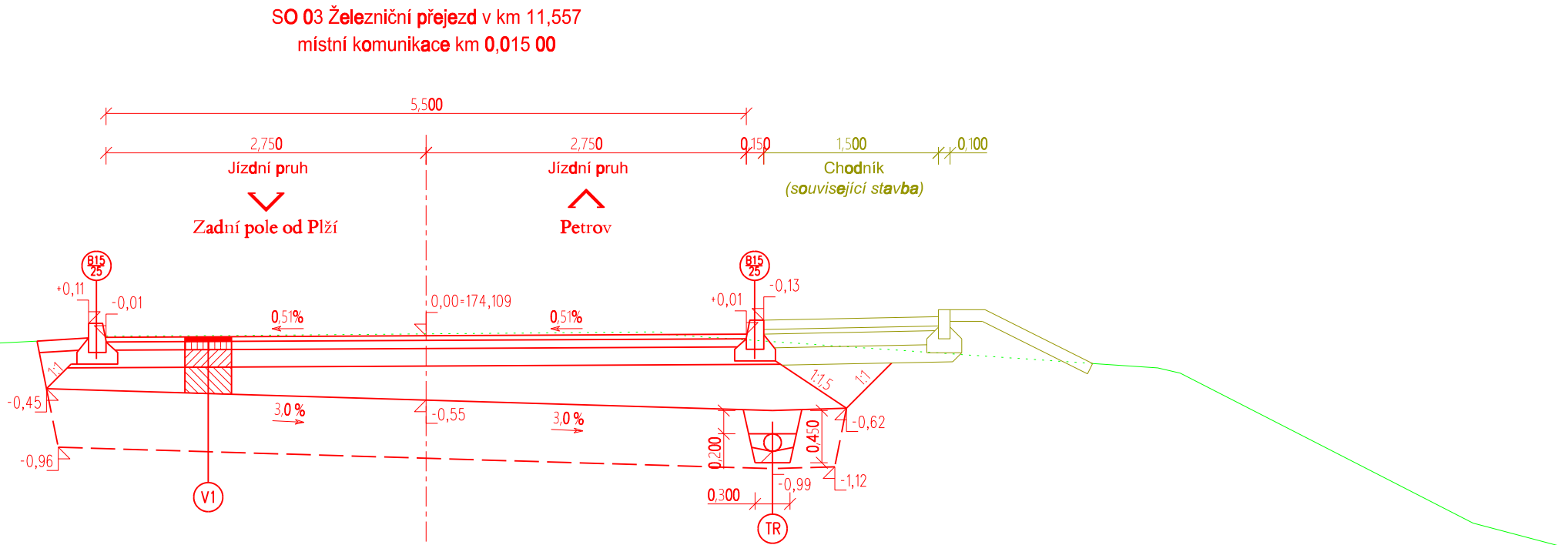


CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

km 0,015 00

M 1:50

Výškový systém: B.p.v.



SROV. ROVINA 170,0 m

TR

- Trativod:
- Zásyp štěrkodrtí
 - Drenážní trubka
 - Lože z nepropustného materiálu
 - Celkem konstrukce

fr.16/32 350 m
DN 160 160 mm
100 mm
450 mm

B15
25

- Silniční obrubník:
- Silniční obrubník 1000/150/250
 - Betonové lože z prostého betonu
 - Celkem konstrukce

1000/100/250 250 mm
C 16/20nXF1 min. 100 mm
min. 350 mm

V1

Místní komunikace:
Katalogový list D1–N–2–V–PIII

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
- Spojovací postřik kationativní emulzí
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy
- Infiltrační postřik
- Štěrkodrt frakce 0/32
- Štěrkodrt frakce 0/63
- Celkem

AC011 40mm
PS 0,30kg/m2
ACP16+ 70 mm
PI 1,00 kg/m2
ŠDA 150 mm
ŠDB min. 200 mm
min. 460 mm

- Výměnná vrstva pro podloží s modulem přetvárnosti < 45 MPa,
- Štěrkodrt frakce 0–63 tl. 500 mm
- Separáční netkaná geotextilie 500g/m2

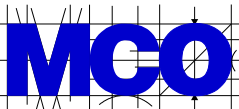
\downarrow $E_{del,2} \geq 100$ MPa
 \downarrow $E_{del,2} \geq 70$ MPa
 \downarrow $E_{del,2} \geq 45$ MPa



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	




SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. MARIAN KISS	VEDOUcí TÝMU: ING. MARIAN KISS
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR GUZIUR		ING. PETR GUZIUR	ING. PETR KRAJKOVIČ
KRAJ: JIHMORAVSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: HODONÍN	OBEC: PETROV
Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec-Veselí nad Moravou		ZAK. ČÍSLO MCO	20-044-239-PK
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	04/2021
		FORMÁT	3 x A4
		MĚŘÍTKO	1:50
SO 03 Železniční přejezd v km 11,557		ČÁST	POR.Č.
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ, km 0,015		E.1.3	06